

ABSENȚĂ DIN PRIMA LINIE!

Este mai mult ca sigur că situația pe care o vom relata nu are precedent, ea conținându-se într-un necorinit în handballul nostru de mare performanță. Într-o noapte a Biroului F.R. Handbal s-a stabilit ca sportivii componenți al lotului țării noastre — care în luna decembrie începează să prezintă la C.M. din Moscova — să participe la pregătiri săptămânale de antrenament la o săptămână de la începutul sezonului competițional. Într-o noapte, la 19 octombrie, s-a stabilit ca sportivii componenți al lotului țării noastre să participe la pregătiri săptămânale de antrenament la o săptămână de la începutul sezonului competițional.

SEMNAL

Cu marea seriozitate care îl caracterizează, antrenorul Oprea Vlase și-a așteptat cu răbdare la începutul anului ca să-l ducă la Moscova, ca să-l ducă în mare pericol realizarea obiectivelor la C.M. de handball pentru anul 1982. În acest moment — ne spune Oprea Vlase — nu am intrat încă în luna mea carieră. Este de neînțeles cum handballiștii selecționați și antrenorii lor de club care a tre-

Ion GAVRILESCU

După penultima etapă a turneului Diviziilor A la handball masculin clasamentul se prezintă astfel:

1. Steaua	10 9 0 1 272-219 28
2. Pol. Timișoara	10 8 0 2 282-239 26
3. Minaur	10 7 0 3 282-239 24
4. Din. Buc.	10 6 2 2 244-222 24
5. Din. Bv.	10 5 0 5 238-230 20
6. Săteuș	10 4 2 4 238-230 20
7. U.C. Cl. N.	10 3 2 5 238-230 18
8. Univ. Cv.	10 3 2 5 222-238 18
9. Metalul	10 2 6 2 208-235 16
10. Rezonan	10 2 6 2 208-235 16
11. A.S.A.	10 2 6 2 222-234 14
12. Dacia	10 1 1 8 221-267 13

TROFEUL „SPORTUL” PENTRU EFICACITATE

1. Marcel Voinea (Minaur) 82 de goluri; 2. Marian Dumitru (Steaua) 78; 3. Florin Popescu (U. Cl. N.) 75; 4. Alexandru Fölker (Politehnica) 69; 5. Petre Cozma (Dacia) 65; 6. Tudor Roșca (Dinamo Brașov) 64; 7. Sergiu Pop (Universitatea Cluj-Napoca) 60; 8. Mircea Grăbișcu (Dacia) 59; 9. Alexandru Matei (Politehnica) 57; 10. Dan Bondar (Săteuș) 55; 11-13. Dan Botorice (Universitatea Națională), Dumitru Terbeș (Steaua) și Marian Zamfir (Rezonan) 49.

HIPISM

SITUAȚIE NESCHIMBATĂ ÎN FRUNȚA CLASAMENTULUI

Lupta pentru titlul de campion al anului 1987 continuă. Astfel, anulul lider, Tânase (desi învinovă), a reușit în continuare să ducă la Moscova, ca să-l ducă în mare pericol realizarea obiectivelor la C.M. din Moscova — să participe la pregătiri săptămânale de antrenament la o săptămână de la începutul sezonului competițional. Într-o noapte, la 19 octombrie, s-a stabilit ca sportivii componenți al lotului țării noastre să participe la pregătiri săptămânale de antrenament la o săptămână de la începutul sezonului competițional.

Rubrică realizată de Mihail VESA

„MARELE PREMIU

(Urmare din pag. 1)

curului — „nelipsitul” Ing. M. Ștefănescu — de la care am primit primele amănunte. Mai întâi traseul: un circuit de 1210 m pe pământ denivelat de 175 m, străbătut de cîte 5 ori în 10-12 min. În prima etapă, inclus și un dimb mare pe pământ, cu o înclinație de 37 grade, ce era urcat și coborât. Concurența, bineînțeles, masivă. Cu ARO („10” și „24”) de la Cimpulung Muscel, autoturismul Dacia cu sportivi și cu Dacia Pitești. I.P.A. Sibiu, Unirea Tricolor, Alfa F.E.A., ambele din București (ce păcat că — nu înțelegem de ce? — au lipsit autoturismele Olcit, aurole în acest an titlul de campioni la turism) și autocamioanele Steagul roșu.

A MOSCU

CAMPIONATELE DE COMPETIȚII — CAMPIONATE

PRIMA ETAPĂ A CUPEI F.R. RUGBY

Etapa de debut în „Cupa F.R. Rugby” a prilejuit, întrucât, în fața echipei participante (și în special cele din prima grupă va fi în diviziile A) — nu alinați, din motive obiective, formaliste standard, pentru că o parte din jucători sînt selecționați în lotul țării pentru cele două meciuri internaționale (oficiale) din acest sezon, cu U.R.S.S. (23 octombrie) și Franța (14 noiembrie). Dar, în aproape toate cazurile, rezervările titularilor s-au străduit să se exprime cit mai convingător, ceea ce reprezintă pentru echipele participante, pentru rugby în general, motiv de satisfacție. Mulți jucători-rezervă pot suplini oricînd pe titulari.

Iată o sumară imagine a etapelor 1 a competiției. În seria I, Rapid, deși activitatea în cea de a doua grupă valorică, a reușit să se impună în fața Sportului Studențesc, și încă la o diferență apreciabilă: 14-0. Mecul a plecat, prin spiritul de angajare al ambelor echipe și mai ales prin numărul mare de esuri înscrise, de două de fiecare formativ. Victoria rapidistilor își are soriginea în plusul de omogenitate al echipei, fapt care va contine greu și în continuare în compoziție. Se înțelege, dacă învingătorii vor dovedi că omogenitatea comparativelor reprezintă realitate, o caracteristică. Realizatori: Benșus și Arișcu cîte un eseu, A. Rambașu 2 transf., Tiberiu Dumitru 2 l.p. și Cristogel 3

dropsuri, respectiv Broșescu și Jipa cîte un eseu. Esuri transfor-mare și Năstase. 2 l.p. A. arbitrar, Anton Briceag (S.A.).

În celalalt meci al seriei I, Gloria Săteuș a învins pe Campionaa, chiar fără jucători selecționați pentru „națională”, s-a impus net, printr-o suită de faze spectaculoase. La mijloc, concretizînd nu mai puțin de 11 esuri (Popescu, Florea, Dinulescu, Boidor cîte 2, Tulcea, Moș și Hodorci, Călețanu, rezervă, Cămen Visarion — 3 și Florica Dumitrescu — 3 și de la gazde, (N. ȘTEFAN — corresp.).

VOINȚA FLOREȘTI — VOINȚA BUCUREȘTI 26-21 (5-1). Ploieștenii se află la a 6-a victorie în care Minela Mihăila (42 p.d.) a stabilit un nou record al arenei. (O. BALTEANU — corresp.).

Seria a IV-a: Rulmentul Birlad — C.S.M. Suceava 13-12 (3-0); și I.R.A. Tecuci — I.R.A. Bălănești 13-12 (3-0). În seria a V-a: Metalurgul Cugir — I.O.B. Băis 12-7 (6-3); seria a VI-a: Metalurgul Cugir — I.O.B. Băis 12-7 (6-3); seria a VII-a: U.A.M.T. Oradea — U.A. 16 Februarie Cluj-Napoca 22-4 (12-3).

Ne vizitează echipa Slavia Moscova (locul 3 în prima divizie a U.R.S.S.). Rugbyștii moscoviti vor juca sîmbătă 24 octombrie la Iași, cu Politehnica, iar miercuri 28 octombrie în Capitală la Reșen Parcu Cămpului, ora 19, cu Grivița Roșie.

campionaa națională la toate probele. Categoria masculină echipele 1. C.S.S. Triumf 1 Buc. 146,60 p.; 2. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 3. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 4. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 5. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 6. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 7. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 8. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 9. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 10. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 11. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 12. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 13. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 14. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 15. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 16. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 17. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 18. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 19. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 20. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 21. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 22. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 23. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 24. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 25. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 26. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 27. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 28. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 29. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 30. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 31. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 32. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 33. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 34. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 35. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 36. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 37. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 38. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 39. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 40. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 41. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 42. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 43. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 44. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 45. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 46. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 47. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 48. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 49. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 50. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 51. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 52. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 53. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 54. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 55. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 56. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 57. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 58. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 59. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 60. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 61. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 62. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 63. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 64. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 65. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 66. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 67. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 68. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 69. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 70. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 71. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 72. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 73. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 74. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 75. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 76. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 77. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 78. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 79. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 80. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 81. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 82. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 83. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 84. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 85. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 86. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 87. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 88. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 89. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 90. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 91. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 92. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 93. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 94. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 95. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 96. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 97. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 98. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 99. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 100. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 101. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 102. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 103. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 104. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 105. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 106. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 107. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 108. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 109. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 110. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 111. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 112. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 113. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 114. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 115. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 116. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 117. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 118. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 119. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 120. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 121. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 122. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 123. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 124. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 125. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 126. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 127. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 128. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 129. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 130. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 131. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 132. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 133. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 134. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 135. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 136. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 137. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 138. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 139. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 140. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 141. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 142. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 143. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 144. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 145. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 146. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 147. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 148. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 149. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 150. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 151. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 152. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 153. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 154. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 155. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 156. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 157. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 158. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 159. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 160. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 161. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 162. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 163. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 164. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 165. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 166. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 167. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 168. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 169. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 170. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 171. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 172. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 173. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 174. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 175. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 176. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 177. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 178. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 179. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 180. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 181. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 182. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 183. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 184. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 185. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 186. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 187. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 188. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 189. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 190. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 191. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 192. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 193. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 194. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 195. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 196. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 197. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 198. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 199. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 200. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 201. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 202. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 203. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 204. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 205. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 206. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 207. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 208. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 209. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 210. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 211. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 212. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 213. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 214. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 215. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 216. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 217. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 218. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 219. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 220. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 221. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 222. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 223. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 224. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 225. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 226. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 227. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 228. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 229. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 230. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 231. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 232. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 233. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 234. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 235. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 236. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 237. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 238. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 239. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 240. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 241. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 242. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 243. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 244. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 245. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 246. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 247. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 248. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 249. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 250. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 251. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 252. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 253. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 254. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 255. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 256. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 257. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 258. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 259. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 260. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 261. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 262. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 263. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 264. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 265. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 266. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 267. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 268. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 269. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 270. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 271. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 272. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 273. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 274. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 275. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 276. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 277. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 278. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 279. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 280. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 281. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 282. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 283. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 284. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 285. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 286. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 287. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 288. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 289. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 290. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 291. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 292. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 293. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 294. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 295. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 296. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 297. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 298. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 299. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 300. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 301. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 302. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 303. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 304. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 305. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 306. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 307. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 308. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 309. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 310. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 311. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 312. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 313. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 314. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 315. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 316. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 317. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 318. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 319. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 320. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 321. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 322. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 323. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 324. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 325. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 326. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 327. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 328. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 329. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 330. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 331. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 332. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 333. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 334. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 335. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 336. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 337. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 338. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 339. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 340. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 341. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 342. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 343. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 344. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 345. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 346. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 347. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 348. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 349. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 350. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 351. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 352. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 353. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 354. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 355. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 356. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 357. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 358. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 359. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 360. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.; 361. C.S.S. Triumf 1 Buc. 145,35 p.;